

***BMVI-Modellvorhaben „Langfristige Sicherung von Versorgung und
Mobilität in ländlichen Räumen“ – Modellregion Bautzen-Görlitz***

***„Möglichkeiten und Grenzen des ZVON zur
Verbesserung der Mobilität in der Modellregion“***

Christoph Mehnert
Stellvertr. Geschäftsführer

25. August 2016

Übersicht zum ZVON (2015)

Einwohner: 398.491 (2014)

Fläche: 3.067 km²

Bestellte Leistungen

- **Zug: 4,5 Mio. Zugkm**
- **Bus/Straßenbahn: 17 Mio. Fahrplankm**

Zuwendungen Freistaat: 48,5 Mio. €

Ausgaben Zug (netto): 42,5 Mio. €

Kosten je Zugkm: 9,50 €

Ausgaben je Einwohner: 106 €

Fahrgäste 2014: 18 Mio.

Steigerung zu 2010 um ca. 4 % bei
Einwohnerrückgang um ca. 6 %.



Kernaufgabe SPNV



ZVON - SPNV-Netz

Stand: 01.08.2015



Partner im ZVON



„Möglichkeiten“ im ZVON

/ Rechtliche Rahmenbedingungen > ZVON-Satzung

Tarif > Verbundtarif in der Euroregion „NEISSE“

/ Entwicklung Busergänzungsnetz > ZVON-Nahverkehrsplan

/ Entwicklung einheitlicher alternativer Bedienformen > z. B. Rufbus inkl. Anmeldung

Einbindung von weiteren Partnern > z. B. Taxiunternehmen, Car-Sharing-Anbieter, Fernbus

/ Technische Weiterentwicklung > z. B. Fahrplanauskunft in Echtzeit, E-Ticket



ZVON=Mobilitätsdienstleister der Region

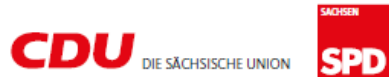
Auszüge aus der ZVON-Satzung:

§3 (3) Die Verbandsmitglieder können durch Vertrag die Aufgabenträgerschaft für den straßengebundenen ÖPNV auf ihrem Hoheitsgebiet ganz oder teilweise dem Zweckverband übertragen. ...

Aufgabe: § 3 (2) 1. Umsetzung einer integrierten Verkehrsgestaltung im Verbandsgebiet und gemäß § 2 Abs. 5 ÖPNVG auch ländergrenzenüberschreitend, ...



Koalitionsvertrag zwischen CDU und SPD im Freistaat Sachsen



Ländlicher Raum

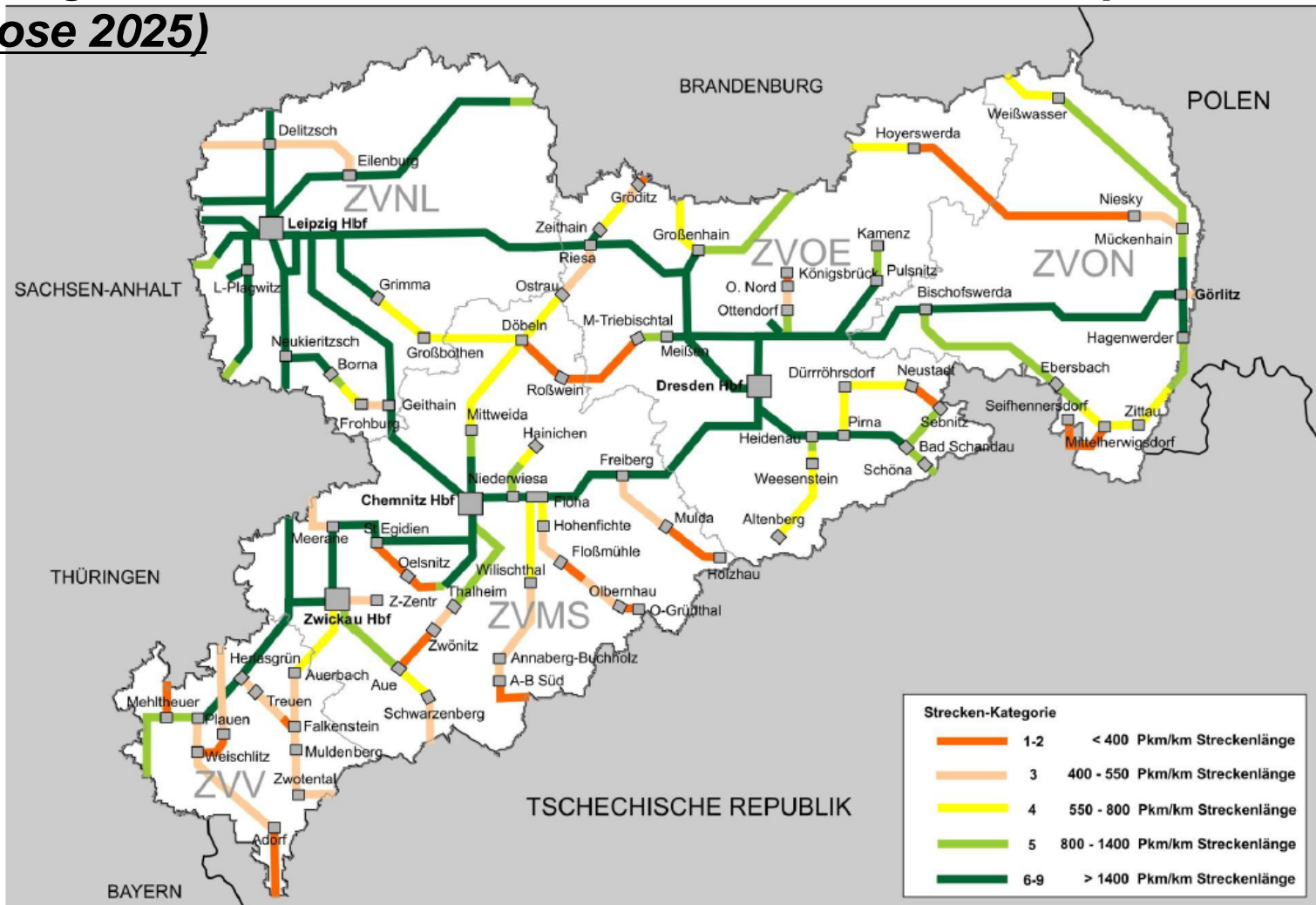
Die Koalitionspartner wollen weiterhin attraktive ländliche Regionen, für die sich die Menschen stark machen. Wir brauchen gute Bedingungen für kleine und mittelständische Wirtschaft. Land-, Forst- und Ernährungswissenschaft sind dabei wichtige Wirtschaftsfaktoren.

Die Koalitionspartner unterstützen weitere flexible Angebote im Öffentlichen Personennahverkehr (z.B. Rufbussysteme), die eine effiziente Grundversorgung im ÖPNV sichern und sich an den Bedürfnissen vor Ort orientieren.

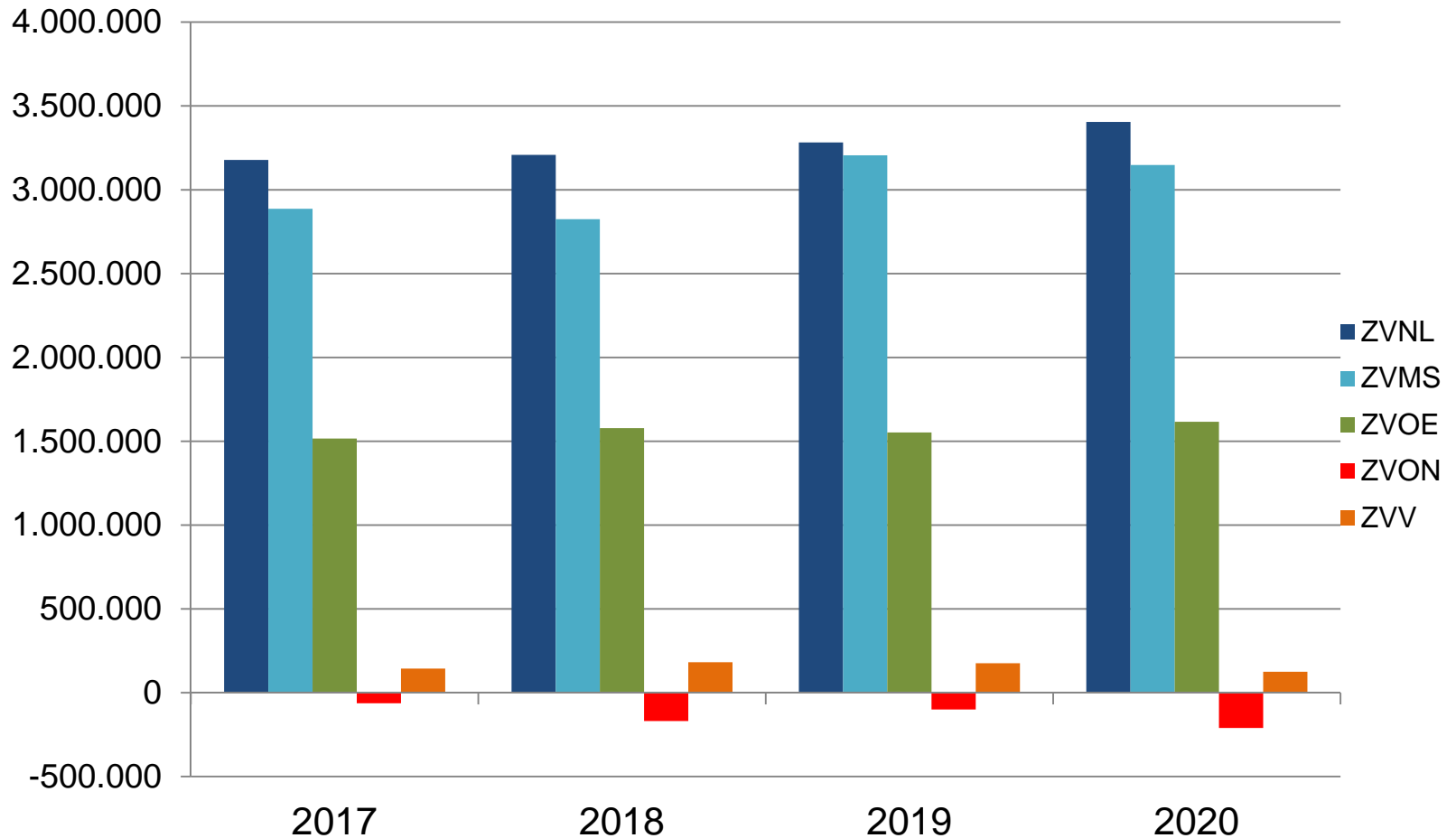
SACHSENS ZUKUNFT GESTALTEN

KOALITIONSVERTRAG 2014 BIS 2019
ZWISCHEN DER CDU SACHSEN UND DER SPD SACHSEN

Einstufung der Eisenbahnstrecken nach Landesverkehrsplan (Prognose 2025)



Entwicklung der Regionalisierungsmittel der sächsischen Zweckverbände im Vergleich zum jeweiligen Vorjahr



Resümee: Für den ZVON mehr „Möglichkeiten“ oder mehr „Grenzen“?





***Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.***

***Zweckverband Verkehrsverbund
Oberlausitz-Niederschlesien***

***Christoph Mehnert
Stellvertr. Geschäftsführer***

Rosenstraße 31 - 02625 Bautzen

Telefon: 03591 – 32 69 14

Telefax: 03591 – 32 69 50

E-Mail: c.mehnert@zvon.de

www.zvon.de