

*BMVI-Modellvorhaben „Langfristige Sicherung von Versorgung und  
Mobilität in ländlichen Räumen“ – Modellregion Bautzen-Görlitz*

*„Möglichkeiten und Grenzen des ZVON zur  
Verbesserung der Mobilität in der Modellregion“*

*Christoph Mehnert  
Stellvertr. Geschäftsführer*

*25. August 2016*

## Übersicht zum ZVON (2015)

**Einwohner: 398.491 (2014)**

**Fläche: 3.067 km<sup>2</sup>**

### Bestellte Leistungen

- **Zug: 4,5 Mio. Zugkm**
- **Bus/Straßenbahn: 17 Mio. Fahrplankm**

**Zuwendungen Freistaat: 48,5 Mio. €**

**Ausgaben Zug (netto): 42,5 Mio. €**

**Kosten je Zugkm: 9,50 €**

**Ausgaben je Einwohner: 106 €**

**Fahrgäste 2014: 18 Mio.**

Steigerung zu 2010 um ca. 4 % bei  
Einwohnerrückgang um ca. 6 %.

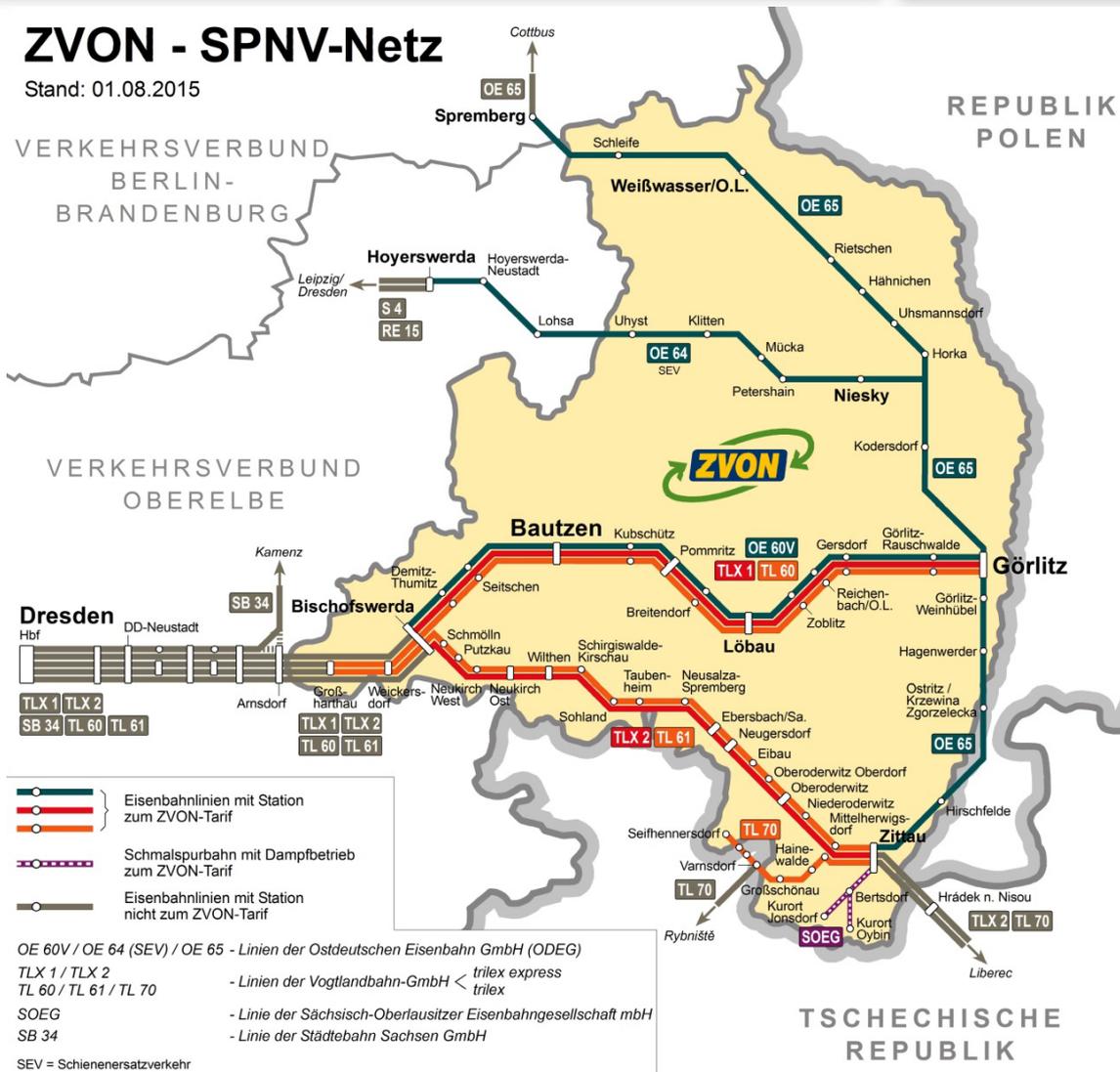


# Kernaufgabe SPNV



## ZVON - SPNV-Netz

Stand: 01.08.2015



Partner im ZVON



## „Möglichkeiten“ im ZVON

/  Rechtliche Rahmenbedingungen > ZVON-Satzung

Tarif > Verbundtarif in der Euroregion „NEISSE“

/  Entwicklung Busergänzungsnetz > ZVON-Nahverkehrsplan

/  Entwicklung einheitlicher alternativer Bedienformen > z. B. Rufbus inkl. Anmeldung

Einbindung von weiteren Partnern > z. B. Taxiunternehmen, Car-Sharing-Anbieter, Fernbus

/  Technische Weiterentwicklung > z. B. Fahrplanauskunft in Echtzeit, E-Ticket



## ZVON=Mobilitätsdienstleister der Region

### Auszüge aus der ZVON-Satzung:

§3 (3) Die Verbandsmitglieder können durch Vertrag die Aufgabenträgerschaft für den straßengebundenen ÖPNV auf ihrem Hoheitsgebiet ganz oder teilweise dem Zweckverband übertragen. ...

**Aufgabe:** § 3 (2) 1. Umsetzung einer integrierten Verkehrsgestaltung im Verbandsgebiet und gemäß § 2 Abs. 5 ÖPNVG auch ländergrenzenüberschreitend, ...



## Koalitionsvertrag zwischen CDU und SPD im Freistaat Sachsen



### Ländlicher Raum

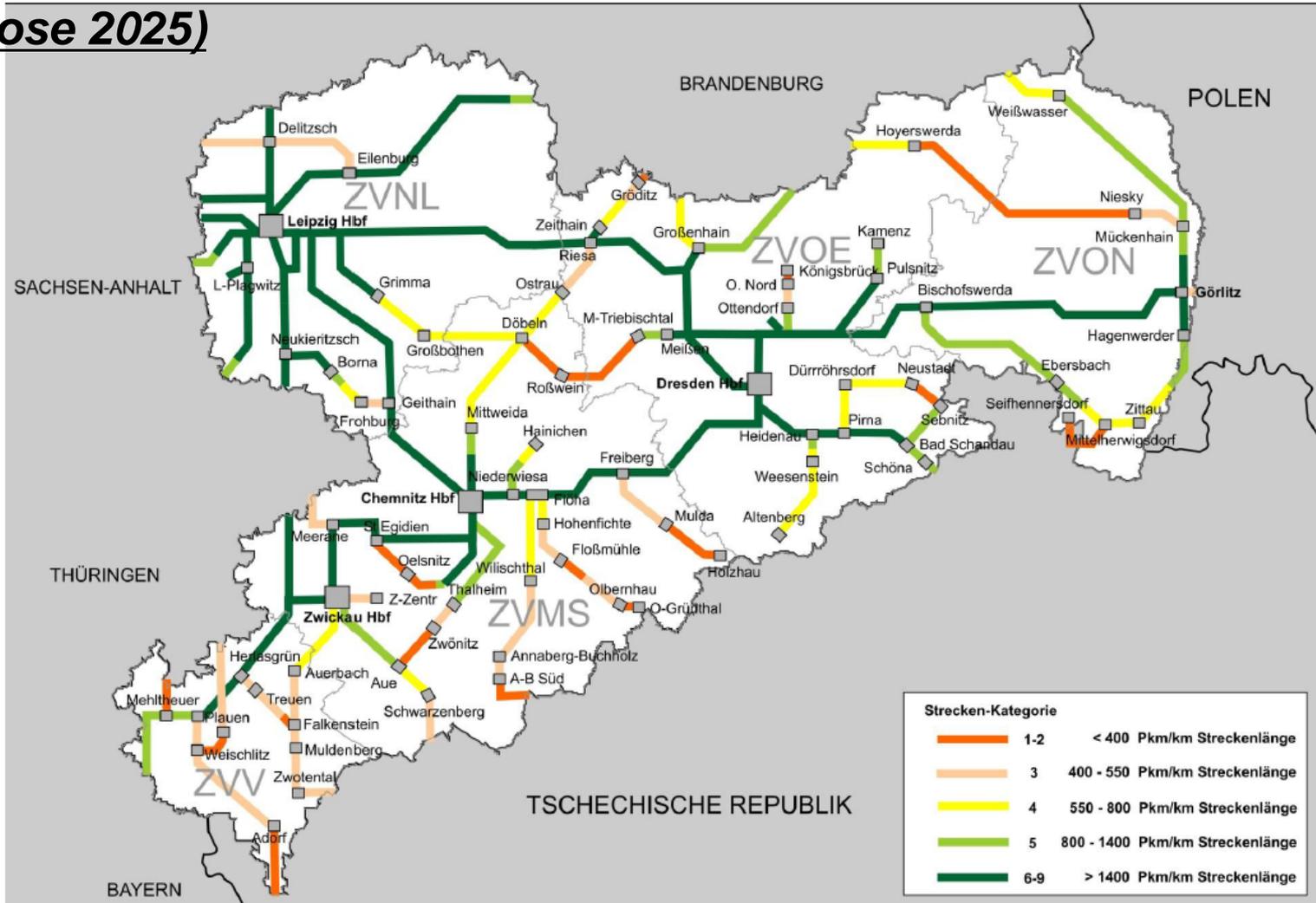
*Die Koalitionspartner wollen weiterhin attraktive ländliche Regionen, für die sich die Menschen stark machen. Wir brauchen gute Bedingungen für kleine und mittelständische Wirtschaft. Land-, Forst- und Ernährungswissenschaft sind dabei wichtige Wirtschaftsfaktoren.*

*Die Koalitionspartner unterstützen weitere flexible Angebote im Öffentlichen Personennahverkehr (z.B. Rufbussysteme), die eine effiziente Grundversorgung im ÖPNV sichern und sich an den Bedürfnissen vor Ort orientieren.*

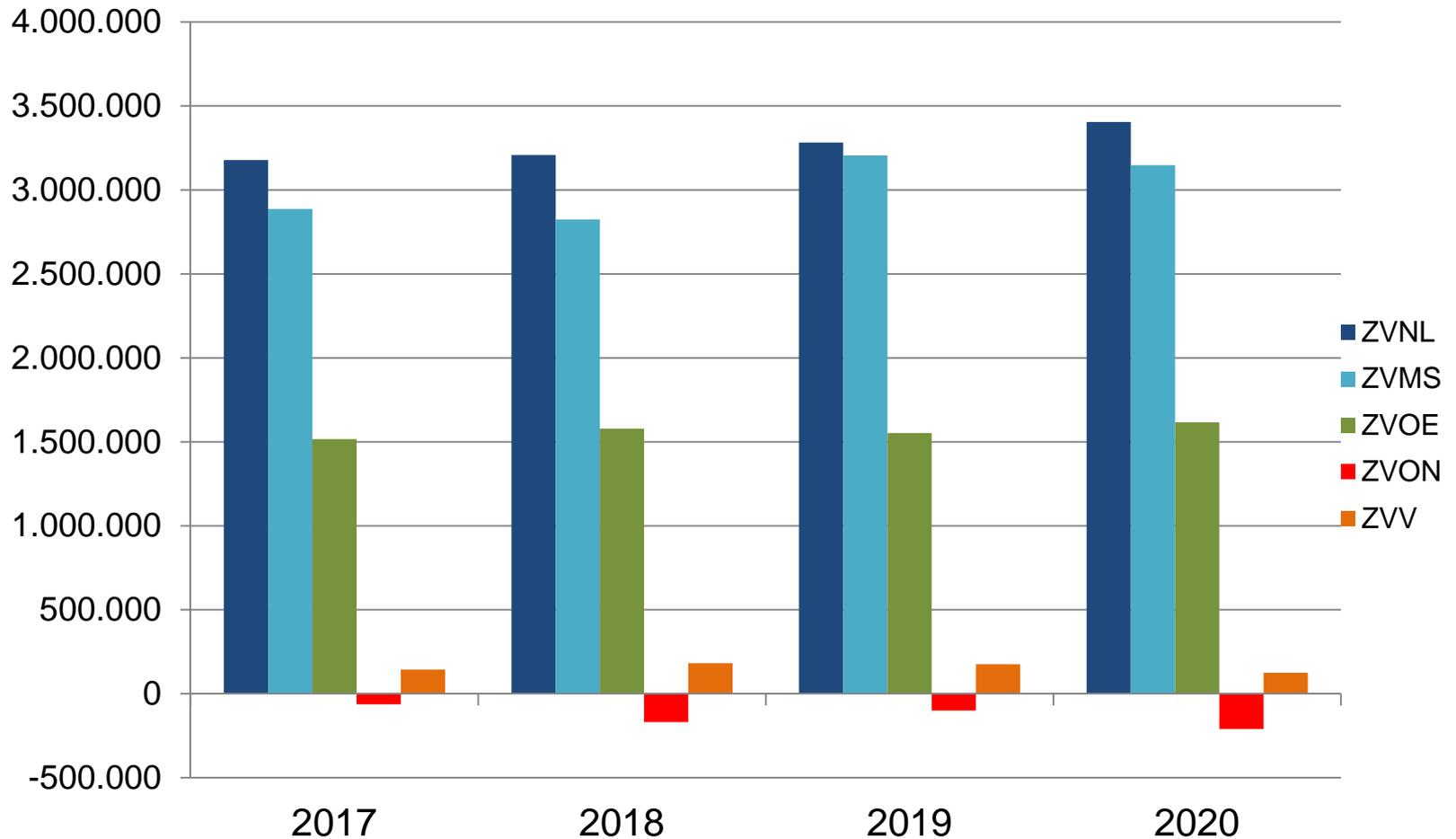
### SACHSENS ZUKUNFT GESTALTEN

KOALITIONSVERTRAG 2014 BIS 2019  
ZWISCHEN DER CDU SACHSEN UND DER SPD SACHSEN

# Einstufung der Eisenbahnstrecken nach Landesverkehrsplan (Prognose 2025)



## Entwicklung der Regionalisierungsmittel der sächsischen Zweckverbände im Vergleich zum jeweiligen Vorjahr



## Resümee: Für den ZVON mehr „Möglichkeiten“ oder mehr „Grenzen“?





***Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.***

***Zweckverband Verkehrsverbund  
Oberlausitz-Niederschlesien***

***Christoph Mehnert  
Stellvertr. Geschäftsführer***

***Rosenstraße 31 - 02625 Bautzen  
Telefon: 03591 – 32 69 14  
Telefax: 03591 – 32 69 50  
E-Mail: [c.mehnert@zvon.de](mailto:c.mehnert@zvon.de)***

***[www.zvon.de](http://www.zvon.de)***